

# Wie viele Brücken hat Buseck?

Januar 2017



Folge 49

Heut wird viel über Barrierefreiheit öffentlicher Einrichtungen diskutiert, zurecht wie ich meine. Früher verstand man darunter vielleicht: Wie komme ich über diesen Wassergraben, Bach oder Fluss?



Geht man die Mollner Straße, Kaiserstraße oder Pfungstweg, überquert man „barrierefrei“ die Wieseck.

Dies war nicht immer selbstverständlich, man erkennt die Bedeutung der Brücken in früheren Zeiten an vielen Städtenamen wie Saarbrücken, Innsbruck, jedem fallen weitere Namen ein.

Wieviele Brücken hat Buseck? Dies könnte eine Quizfrage sein, ich selbst hätte vor meiner Recherche weniger als die Hälfte geschätzt.

Die auffälligste Brücke in Buseck ist die Autobahnbrücke.



Großen-Buseck im Blick

Vielleicht ist das Brückelchen das älteste erhaltene Bauwerk in Großen-Buseck.



Die Technik, kornische Steine in einem Bogen zu vermauern, konnten schon die Baumeister der Antike.



Eckhard hat diese Brücke aus Holzklötzen gebaut. Die beiden Endsteine sind am Boden festgeschraubt, alle anderen Klötze ohne Klebstoff einfach nur zusammengelgt. Er ist noch skeptisch, aber die Brücke hält sein Gewicht aus.

Die Autobahnbrücke wurde im Dörfelsberg aus Beton gegossen und über die Brückenpfeiler bis über die Straße nach Beuern geschoben.



Manfred Weller

Ein technisches Ereignis war im April 2011 der Neubau der Eisenbahnbrücke über die Wieseck zwischen Industriegebiet und Leppermühle.

Während der Bauzeit wurden die Fahrgäste mit Bussen transportiert.



Im Industriegebiet gibt es eine weitere Eisenbahnbrücke zum Gelände von Drachengas.

Eine „versteckte“ Autobahnbrücke ist hinter dem Wellersloh Richtung Alten-Buseck.



Die Umgehungsstraße bringt eine große Verkehrsentlastung für den Ortskern. Sie überquert eine ganze Reihe von Brücken.



Die Brücke zum Schloss führt über den angedeuteten Schlossgraben. Sie hat vorwiegend einen repräsentativen Zweck.

Manfred Weller



Die Wilhelmstraße verläuft von der Zeilstraße mitten über den Schulhof bis zur katholischen Kirche. Die Brücke zum Schulhof wurde erneuert.

Brücken müssen viel aushalten. Sie tragen Lasten, dürfen aber auch kein Hindernis für Hochwasser sein.



Das Brückelchen ließ das Jahrhunderthochwasser im Juni 1966 gerade noch hindurch.



An der Brücke neben der Tankstelle am Pfungstweg ist eine Pegelstandsanzeige angebracht.



Die SA marschiert über die Schmidtbrücke. Hier fand auch der letzte Panzerkampf mit den Amerikanern statt. Von Nazis zerstörte Brücken wurden nicht nur materiell, sondern auch zwischenmenschlich von Vielen wieder aufgebaut.

Großen-Buseck im Blick